

DRIVE WITH CONFIDENCE



2026 CATALOGUE DE PRODUIT

Voitures particulières, SUV et utilitaires légers



À PROPOS DE L'USINE AU VIETNAM

HAOHUA (VIETNAM) CO., LTD, située à Hô Chi Minh-Ville, représente un investissement stratégique de 500 millions de dollars américains pour sa première phase, couvrant un site de 460 000 mètres carrés. S'appuyant sur trois décennies d'expertise technologique de Haohua Tyre, avec l'innovation comme moteur principal, l'usine incarne la philosophie de la fabrication verte et intelligente et établit un complexe de production moderne, à la pointe de l'industrie.

La phase I a été achevée et a démarré ses activités en 2024, permettant une gestion numérique de bout en bout — du stockage des matières premières à l'expédition des produits finis — grâce à une intégration poussée des technologies de l'Internet industriel des objets (IIoT). Avec une capacité de production annuelle de 12 millions de pneus radiaux pour voitures particulières et de 2,4 millions de pneus radiaux pour camions et bus, le site tire parti du corridor industriel de Hô Chi Minh-Ville et de son réseau logistique efficace.

Positionnée comme une plaque tournante stratégique au Vietnam, elle permet une reconfiguration de la chaîne de valeur grâce au modèle opérationnel « R&D à l'Est, fabrication intelligente localisée et livraison mondiale », garantissant que chaque pneu est rentable tout en étant conçu avec précision pour les applications routières auxquelles il est destiné.

460
MILLE

Couvrant une
superficie de
460 000 mètres
carrés

12
MILLIONS

Capacité de
production annuelle
de 12 millions de
pneus PCR

2.4
MILLIONS

Capacité de
production annuelle
de 2,4 millions de
pneus TBR

168

Les produits sont
vendus dans 168
pays à travers le
monde



**NOTRE USINE AU VIETNAM EST FIÈRE D'ÊTRE MEMBRE DE LA GPSNR, LA
PLATEFORME MONDIALE POUR LE CAOUTCHOUC NATUREL DURABLE.**

Cet engagement garantit qu'APLUS respecte un approvisionnement responsable en caoutchouc, soutient des pratiques de plantation durables et contribue à une chaîne d'approvisionnement plus transparente et plus respectueuse de l'environnement.

Pour nos clients, cela signifie que les pneus APLUS sont fabriqués selon des normes de durabilité plus strictes et s'appuient sur une base d'approvisionnement mondial plus fiable.



À PROPOS D'APLUS

APLUS | DRIVE WITH CONFIDENCE

APLUS est une marque de pneus polyvalente, fondée sur des performances équilibrées et une qualité fiable, qui se consacre à fournir des solutions de mobilité stables et rassurantes adaptées aux conditions routières européennes et à divers scénarios de conduite. Avec la sécurité comme fondement, APLUS applique une approche systématique d'équilibre des performances, intégrant l'adhérence sur sol mouillé, le confort de conduite, le faible niveau sonore, la durabilité, la stabilité et l'efficacité énergétique dans une philosophie de conception de produit cohérente. Cela garantit aux conducteurs des performances prévisibles et contrôlables, tant pour les trajets quotidiens que pour les longs trajets. Pour le marché européen, APLUS se concentre sur les indicateurs de performance que les conducteurs apprécient le plus : la sécurité au freinage sur sol mouillé, l'efficacité d'une faible résistance au roulement, le confort d'un faible niveau sonore et la stabilité tout au long du cycle de vie. Tout en respectant des réglementations strictes et les exigences d'utilisation réelles, APLUS fait de « Drive with Confidence » une expérience de conduite tangible et constante.

FABRICATION INTELLIGENTE AU VIETNAM

S'appuyant sur la base de production moderne de HaoHua au Vietnam, APLUS a mis en place un système de production et de gestion de la qualité standardisé, orienté vers le marché européen. Grâce à un contrôle complet du processus et à la traçabilité des données couvrant le mélange, la fabrication, le vulcanisation et l'inspection finale, APLUS garantit des performances stables et constantes d'un lot à l'autre et pour toutes les spécifications. En se basant sur les conditions routières et les caractéristiques de conduite européennes, APLUS accorde une attention particulière, lors de la R&D et de la validation, aux performances de freinage sur sol mouillé, au contrôle du bruit de roulement, au confort de conduite, à la stabilité à grande vitesse et au maintien des performances pendant la phase d'usure. Les structures des pneus et les orientations des composés sont continuellement optimisées pour différentes plateformes de véhicules, garantissant une réponse de conduite fiable et fluide tant au stade du pneu neuf qu'au stade de l'utilisation à long terme.

POURQUOI CHOISIR APLUS



Soutenu par
une fabrication
moderne



La confiance
vient de
l'équilibre



Conçu pour
les routes
européennes



Une constance
en laquelle
vous pouvez
avoir confiance



Efficacité et
responsabilité

6 TECHNOLOGIES CLÉS POUR VOTRE SÉCURITÉ

Faible résistance au roulement

Efficacité optimisée de la faible résistance au roulement, réduisant la consommation d'énergie sans compromettre la sécurité et améliorant l'efficacité de l'utilisation quotidienne.

Sécurité sur sol mouillé

Priorité accordée aux performances sur sol mouillé, améliorant le freinage et la stabilité de l'adhérence sur sol mouillé pour les conditions routières pluvieuses et difficiles.

Conduite silencieuse et confortable

Réduction du bruit grâce à l'optimisation de la structure et du pas, diminuant efficacement le bruit de roulement et améliorant le confort de conduite global.

Tenue de route stable

Réponse de direction stable et contrôlable et performances à grande vitesse, offrant un retour d'information clair et fiable sur la tenue de route.

Constance et longévité

Priorité accordée au maintien des performances du pneu neuf au pneu usé, réduisant la dégradation perçue et prolongeant la durée de vie stable du pneu.

Matériaux responsables

Basé sur le concept GPSNR, nous faisons évoluer en permanence nos choix de matériaux vers plus de durabilité et de responsabilité.

SOMMAIRE

ÉTÉ

AERIX FS01

HP



AERIX RS01

UHP



CARGO MAX PRO

VAN



SUV/4×4

PERFORMAX

SUV



SHREDDER AT

AT



SHREDDER MT

MT



TOUTES SAISONS

AS909

HP/UHP



ASV909

VAN



HIVER

A701

HP



A702

UHP



A869

VAN



DRAINAGE ET ADHÉRENCE SUPÉRIEURS POUR UNE CONDUITE EN TOUTE CONFIANCE

CONCEPTION SILENCIEUSE POUR DES TRAJETS CONFORTABLES, PROTECTION TOTALE POUR LA SÉCURITÉ DE CONDUITE EN ÉTÉ.

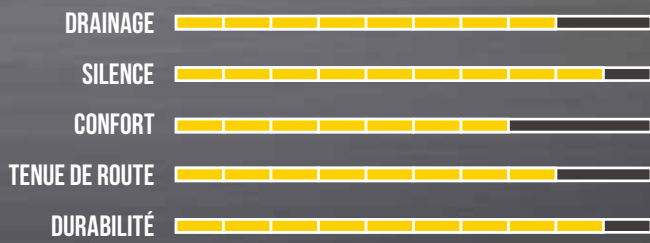
ÉTÉ

EFFICACITÉ SILENCIEUSE POUR CHAQUE TRAJET EN TOUTE SÉRÉNITÉ

 Comfort  Low Noise  Powerful Grip  Strong Traction



PERFORMANCES



AERIX FS01 HP

PNEU ÉCOLOGIQUE POUR VOITURES PARTICULIÈRES, OFFRANT UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT, UNE LONGUE DURÉE DE VIE ET D'EXCELLENTE PERFORMANCES DE FREINAGE.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	12-16
INDICE DE VITESSE	T/H/V
RAPPORT D'ASPECT	45-80
LARGEUR DE SECTION	145-235



QUATRE LARGES RAINURES CIRCONFÉRENTIELLES
Quatre larges rainures circonférentielles, associées à des rainures latérales et à de fines lamelles, assurent une évacuation efficace de l'eau et des performances exceptionnelles sur sol mouillé.



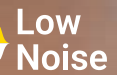
COMPOSÉ DE GOMME SPÉCIAL
Le composé de gomme spécial offre une excellente adhérence sur routes sèches et mouillées, tout en réduisant la résistance au roulement pour améliorer le rendement énergétique et favoriser la durabilité environnementale.



CONCEPTION À BLOCS D'ÉPAULEMENT CONTINUS
Les motifs de blocs d'épaulement continus améliorent la stabilité de conduite dans les virages à grande vitesse, tandis que le protège-jante aide à protéger les roues contre les dommages causés par les bordures de trottoir.



CONCEPTION À BLOCS EXTÉRIEURS CONTINUS
Les blocs de bande de roulement extérieurs continus améliorent la stabilité en virage et offrent un contrôle précis à grande vitesse. Les segments de nervures spécialement conçus optimisent la répartition de la pression de contact, augmentent la surface de contact avec la route et améliorent encore la précision de la maniabilité. Les parois dentelées des rainures contribuent à absorber le bruit de la route, pour une conduite plus silencieuse.



PERFORMANCES

DURABILITÉ 



AERIX RS01



**LE PNEU ULTRA HAUTE PERFORMANCE OFFRE DES
PERFORMANCES ULTIMES À GRANDE VITESSE.**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	15-23
INDICE DE VITESSE	H/V/W/Y
RAPPORT D'ASPECT	30-60
LARGEUR DE SECTION	185-325



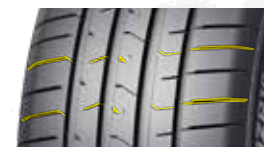
CONCEPTION ASYMÉTRIQUE DE L'ÉPAULEMENT

L'épaule asymétrique, avec un côté intérieur souple et un côté extérieur rigide, améliore les performances sur sol mouillé tout en optimisant la précision de la tenue de route et en offrant une expérience de conduite captivante.



MOTIF « METEORIC STEEL »

Le motif inspiré de l'acier météorique transmet une sensation de vitesse, permettant aux conducteurs de profiter d'une accélération réactive et instantanée.



RAPPORT DE RAINURES OPTIMISÉ

Avec un rapport de rainures de 5:4, la conception de la bande de roulement équilibre la maniabilité et les performances de freinage, garantissant la sécurité sur les routes glissantes.



CONCEPTION INNOVANTE DOTÉE DE PROPRIÉTÉS D'ABSORPTION ACOUSTIQUE

La conception avancée d'absorption acoustique réduit efficacement le bruit de roulement en dissipant les ondes sonores dans l'air, offrant ainsi un environnement plus silencieux dans l'habitacle.

CONÇU POUR DURER CONÇU POUR LE TRANSPORT

CONÇU POUR UN USAGE INTENSIF, IL ALLIE DURABILITÉ ET SÉCURITÉ FIABLE SUR ROUTE MOUILLÉE AFIN DE GARANTIR UN TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN EFFICACE ET SANS SOUCI.



PERFORMANCES



CARGO MAX PRO



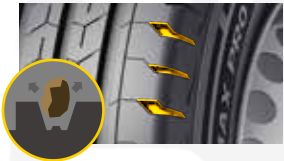
Powerful Grip

Anti-slip

Wear Resistance

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	13-16
INDICE DE VITESSE	Q/R/S/T
RAPPORT D'ASPECT	65-75
LARGEUR DE SECTION	155-235



CONCEPTION D'ÉPAULEMENT SEMI-FERMÉ

Les rainures étroites de l'épaulement semi-fermé minimisent la rétention de cailloux et de débris. Cette conception réduit l'usure et l'abrasion des blocs de la bande de roulement, prévenant efficacement l'écaillage et la fissuration, ce qui améliore la durabilité dans des conditions difficiles.



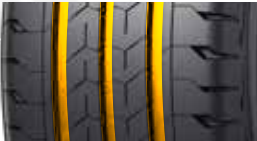
CONCEPTION ÉQUILIBRÉE DES BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT

La répartition uniforme des blocs de bande de roulement assure une dispersion homogène de la pression sur toute la surface de contact. En évitant les concentrations de contraintes localisées, le pneu présente une usure plus régulière au fil du temps, ce qui prolonge sa durée de vie et améliore la rentabilité.



LAMELLES DIRECTIONNELLES

Les lamelles directionnelles complètent les rainures principales pour former un réseau efficace de dispersion de l'eau. Alors que les rainures principales évacuent de grands volumes d'eau, les lamelles éliminent rapidement les fines couches résiduelles, empêchant la formation d'un film d'eau entre le pneu et la route, ce qui améliore l'adhérence sur sol mouillé.



CONCEPTION À RAINURES LONGITUDINALES

Des rainures droites et continues évacuent rapidement l'eau le long de la bande de roulement, réduisant considérablement le risque d'aquaplaning. Ce drainage efficace raccourcit les distances de freinage sur route mouillée et améliore le contrôle par temps de pluie, rendant le pneu parfaitement adapté aux trajets urbains et aux livraisons interurbaines dans des conditions météorologiques variables.



VAN

CARGO MAX PRO

CONÇU POUR LES OPÉRATIONS À HAUTE INTENSITÉ

ASSURE UNE USURE ÉQUILIBRÉE ET UN FREINAGE FIABLE DANS DES CONDITIONS DE CIRCULATION EN ACCORDÉON ET PAR TEMPS VARIABLE, CONTRIBUANT AINSI À RÉDUIRE LES COÛTS D'EXPLOITATION À LONG TERME.

SILENCIEUX, STABLE ET FIABLE SUR TOUTES LES ROUTES

UNE TENUE DE ROUTE STABLE ET UNE GRANDE RÉSISTANCE POUR UNE SÉCURITÉ
MAXIMALE DANS N'IMPORTE QUEL SUV.



SUV/4x4

CONDUITE CONFORTABLE ET CONTRÔLE SANS EFFORT



Anti-slip



Low Noise



Strong Traction



Wear Resistance



PERFORMANCES

DRAINAGE

SILENCE 

CONFORT

TENUE DE ROUTE 

DURABILITÉ



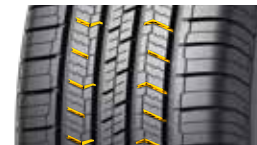
PERFORMAX



**PERFORMAX SUV EST UN PNEU SPÉCIALEMENT CONÇU POUR
LES SUV, VISANT À OFFRIR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE
CONFORTABLE ET UNE TENUE DE ROUTE SOUPLE.**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	15-20
INDICE DE VITESSE	T/H/V
RAPPORT D'ASPECT	60-75
LARGEUR DE SECTION	215-275



OPTIMISATION DES RAINURES TRANSVERSALES

Les rainures transversales optimisées réduisent au maximum la génération de bruit.



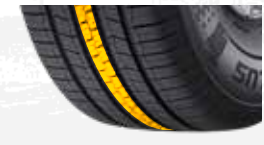
ÉPAULEMENT SEMI-FERMÉ

La conception de l'épaulement semi-fermé réduit la transmission du bruit entre le pneu et la surface de la route, empêchant sa propagation vers l'extérieur.



MICRO-RAINURES DENSES

Les petites rainures denses tranchent efficacement le film d'eau sur les routes mouillées et glissantes, améliorant l'adhérence au sol et réduisant le risque de dérapage.



STRUCTURE DE BANDE DE ROULEMENT À NERVURES EN CHAÎNE

La conception à nervures en chaîne renforce la zone centrale de la bande de roulement, minimisant la déformation et garantissant une direction précise et une maniabilité fluide.



**COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT
RÉSISTANT À LA DÉCHIRURE**

La bande de roulement utilise un composé de nouvelle génération résistant à la déchirure, offrant une meilleure résistance à l'usure et une durée de vie environ 10 % plus longue que celle des produits concurrents comparables.

PERFORMAX

SUV

GRÂCE À LA CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT ET AUX AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU COMPOSÉ, CE PNEU A ÉTÉ GLOBALEMENT OPTIMISÉ EN TERMES DE RÉDUCTION DU BRUIT, DE TENUE DE ROUTE ET DE DURÉE DE VIE.



PRÊT POUR TOUTES LES TERRAINS, LA CONFIANCE PARTOUT

 Impact
Resistance

 Powerful
Grip

 Outstanding
Handling

 Wear
Resistance

PERFORMANCES



SHREDDER AT



QUE CE SOIT DANS LA NEIGE PROFONDE OU SUR DES SENTIERS BOUEUX, EN MONTAGNE OU SUR DES AUTOROUTES MOUILLÉES, LES PNEUS TOUT-TERRAIN SHREDDER AT VOUS PERMETTENT D'AFFRONTER EN TOUTE CONFIANCE N'IMPORTE QUELLE SURFACE, POUR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE ET CONFORTABLE.

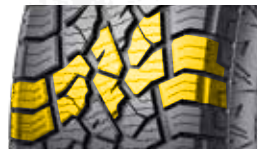
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	15-22
INDICE DE VITESSE	Q/R/S/T/H
RAPPORT D'ASPECT	40-85
LARGEUR DE SECTION	205-325



ÉPAULEMENT RIGIDE

La conception innovante des blocs de la bande de roulement, s'étendant de l'épaule au flanc, renforce la protection contre les chocs et les dommages, garantissant des performances fiables sur des conditions routières difficiles.



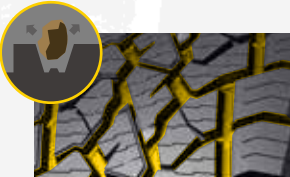
RAINURES ÉTAGÉES ET FORMULE RÉSISTANTE AUX DÉCHIRURES

La conception des rainures étagées, combinée à une formule résistante aux déchirures, aide à éjecter les petits cailloux lors de la conduite à grande vitesse, maintient une surface de bande de roulement propre et prévient les dommages causés par les débris.



COMPOSÉ RÉSISTANT AUX COUPURES ET AUX ÉCLATS

Un mélange spécial de caoutchouc naturel, de polymères haute résistance et de matériaux résistants à l'usure offre une excellente résistance aux coupures et aux éclats sur les routes de gravier non revêtues.



DISPOSITION DES RAINURES LARGES ET ÉTROITES

La combinaison de rainures larges et étroites dans la bande de roulement réduit le bruit de la route tout en conservant une excellente traction.



RÉDUCTION DE LA FRÉQUENCE DU BRUIT

Réduit la fréquence du bruit lors de la conduite sur autoroute, offrant une conduite silencieuse et fluide.



CONÇU POUR DES PERFORMANCES HORS ROUTE EXTRÊMES

-  Impact Resistance
-  Powerful Grip
-  Outstanding Handling
-  Wear Resistance

PERFORMANCES



SHREDDER MT

MT



- LA STRUCTURE D'ÉPAULEMENT HAUTE RÉSISTANCE, ASSOCIÉE À UNE STRUCTURE EN POLYESTER ROBUSTE, PERMET D'OBTENIR UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ, UNE RÉSISTANCE AUX DOMMAGES ET UNE RÉSISTANCE AUX CHOC.
- LA CONCEPTION BIONIQUE DU FLANC AUGMENTE LA RÉSISTANCE GRÂCE À DES MOTIFS TRIDIMENSIONNELS, RÉDUISANT AINSI LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES CHOC EXTERNES SUR LE FLANC.
- UNE FORMULE ORGANIQUE À HAUTE TÉNACITÉ PERMET D'AMÉLIORER LA RÉSISTANCE À L'USURE SUR LA CHAUSSÉE TOUT EN CONSERVANT LA RÉSISTANCE AUX COUPURES ET AUX DÉCHIRURES EN DEHORS DE LA CHAUSSÉE.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	15-24
INDICE DE VITESSE	Q/R
RAPPORT D'ASPECT	50-75
LARGEUR DE SECTION	245-325



CONCEPTION DE RAINURES AMÉLIORÉE

La conception des rainures élargies et approfondies améliore la dissipation de la chaleur et les performances d'auto-nettoyage, tout en offrant une forte adhérence sur diverses conditions routières complexes.



MOTIF DE BANDE DE ROULEMENT BIOMIMÉTIQUE

La bande de roulement présente un motif biomimétique en « griffe d'animal », permettant au pneu d'adhérer fermement aux surfaces boueuses et graveleuses, améliorant ainsi la traction et la stabilité.



ÉPAULEMENT AUTONETTOYANT

L'épaulement intègre une technologie d'autonettoyage de la boue, éjectant automatiquement la boue accumulée pendant la rotation pour des performances constantes.



RAINURES RÉSISTANTES AUX CAILLOUX

La conception des rainures anti-cailloux empêche les cailloux de s'incruster, garantissant une conduite plus sûre et plus fluide.



MT

SHREDDER MT

CONTRÔLE TOTAL DANS DES CONDITIONS TOUT-TERRAIN EXTRÊMES

MAINTIENT UNE FORTE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT SUR LE GRAVIER, LA BOUE ET LES TERRAINS NON REVÊTUS, TOUT EN AMÉLIORANT LA PROTECTION DES FLANCS ET LA MANIABILITÉ.

STABILITÉ TOUTES SAISONS, CONFIANCE ET SILENCE

ADHÉRENCE STABLE SUR TOUTES LES CONDITIONS DE ROUTE, AVEC UNE
CONDUITE SOUPLE ET SILENCIEUSE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR CONFIANCE.



TOUTES SAISONS

FACILITÉ TOUTES SAISONS, SILENCE ET STABILITÉ

ALLIE LE CONFORT D'UNE CONDUITE SILENCIEUSE À UNE SÉCURITÉ FIABLE SUR ROUTE MOUILLÉE, S'ADAPTANT FACILEMENT AUX CONDITIONS SAISONNIÈRES CHANGEANTES.

PERFORMANCES



AS909

HP/UHP



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	13-20
INDICE DE VITESSE	T/H/V/W
RAPPORT D'ASPECT	35-80
LARGEUR DE SECTION	145-275



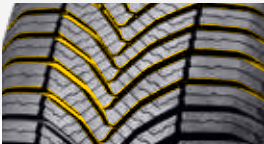
CONCEPTION UNIFORME DES BLOCS DE LA BANDE DE ROULEMENT

Les blocs de la bande de roulement sont cohérents et espacés de manière régulière, maximisant ainsi la rigidité de la bande de roulement. Cela offre des performances de maniabilité supérieures et répond aux exigences de conduite des véhicules haut de gamme.



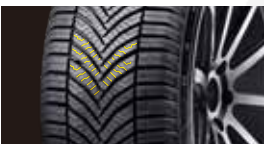
OPTIMISATION DU PAS ÉTROIT

Une conception à pas étroit, analysée et optimisée par l'IA, réduit la résonance sonore entre les blocs de la bande de roulement, assurant une expérience de conduite plus silencieuse et plus confortable.



INCLINAISON VARIABLE DES RAINURES

Les angles des rainures, qui varient en continu, améliorent l'évacuation de l'eau et la résistance au dérapage sur sol mouillé, garantissant ainsi la sécurité par temps de pluie et de neige.



RENFORT EN TÔLE D'ACIER 3D HAUTE DENSITÉ

La conception en tôle d'acier 3D haute densité renforce la structure de la bande de roulement, offrant une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et enneigé.



ASV909

VAN



Low Noise



Powerful Grip



Outstanding Handling

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	14-17
INDICE DE VITESSE	R/T/H
RAPPORT D'ASPECT	55-75
LARGEUR DE SECTION	175-235



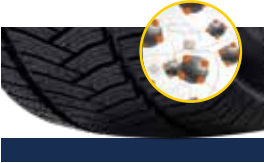
MOTIF À GUIDE UNIQUE EN V

Le large motif de bande de roulement à guide unique en V garantit des performances stables et fiables sur le gravier, la boue, l'herbe et la neige, relevant efficacement les divers défis de la route.



RENFORT EN TÔLE D'ACIER 3D

La nouvelle tôle d'acier 3D utilise une disposition horizontale « deux courbes et une ligne droite », renforçant les blocs de la bande de roulement soumis à des charges élevées et à une forte usure, améliorant ainsi la durabilité et la sécurité.



MÉLANGE RÉSISTANT À L'USURE TOUTES SAISONS

La formule spécialement développée pour résister à l'usure en toutes saisons prolonge la durée de vie du pneu, offrant des avantages économiques significatifs.



CONCEPTION OPTIMISÉE DES RAINURES

Deux larges rainures longitudinales en Z permettent un drainage efficace de l'eau les jours de pluie. De petites rainures denses percent efficacement les films d'eau, améliorant l'adhérence sur les routes mouillées et enneigées.

PERFORMANCES



ADHÉRENCE SUR GLACE ET CONTRÔLE DE LA NEIGE, CONDUITE HIVERNALE STABLE

ADHÉRENCE PUISSANTE SUR LA NEIGE, ANTI-DÉRAPAGE FIABLE SUR LA GLACE, CONDUITE HIVERNALE STABLE.

HIVER



A701

HP



**Powerful
Grip**



Anti-slip



Comfort

PERFORMANCES



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	13-17
INDICE DE VITESSE	T/H
RAPPORT D'ASPECT	50-80
LARGEUR DE SECTION	155-245



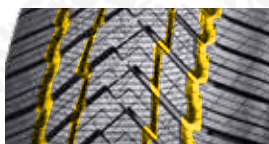
GÉOMÉTRIE DES BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT INTÉGRÉE

Le dessin de la bande de roulement intégrée allie esthétique et performances fonctionnelles, tandis que les blocs de bande de roulement aux arêtes vives percent efficacement le film d'eau pour améliorer l'adhérence.



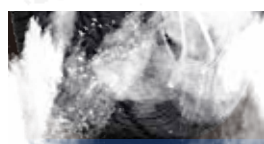
CONCEPTION À RAINURES LATÉRALES VARIABLES

L'alternance de rainures latérales larges et étroites est conçue pour maintenir la sécurité de conduite dans des conditions neigeuses changeantes.



DISPOSITION EN ZIGZAG DES RAINURES LONGITUDINALES

Les rainures longitudinales en zigzag aident à stabiliser les blocs de bande de roulement sur les surfaces enneigées et agissent de concert pour assurer une forte traction vers l'avant et une bonne mobilité sur la neige.



OPTIMISATION DE LA TRACTION ET DE LA STABILITÉ SUR LA NEIGE

Ce dessin de bande de roulement équilibre le confort de conduite et la stabilité, améliorant le franchissement sur la neige tout en garantissant la sécurité globale de conduite.

MAINTIENT UNE MANIABILITÉ PRÉCISE ET UNE ADHÉRENCE FIABLE MÊME À BASSE TEMPÉRATURE ET DANS DES CONDITIONS HIVERNALES HUMIDES, OFFRANT UNE CONFIANCE DE CONDUITE POUR LES VÉHICULES HAUT DE GAMME.

DRAINAGE	
NEIGE	
CONFORT	
MANIABILITÉ	
TRACTION	



Anti-slip



Strong Traction

GAMME	15-21
INDICE DE VITESSE	T/H/V
RAPPORT D'ASPECT	35-70
LARGEUR DE SECTION	195-315



Conçue pour les voitures de sport haut de gamme, la bande de roulement présente de larges rainures intérieures pour une évacuation efficace de l'eau et des blocs extérieurs denses pour un soutien solide de la maniabilité.



La configuration optimisée de la bande de roulement améliore la tolérance aux défauts multidirectionnels, renforçant ainsi la stabilité du véhicule et une maniabilité optimale.



Les lamelles 3D « Blade-Edge » tranchent efficacement le film d'eau et les surfaces enneigées, tout en renforçant la rigidité de la bande de roulement pour offrir une adhérence solide dans des conditions de conduite extrêmes.



Un composé à base de silice conserve sa souplesse à basse température tout en renforçant les blocs de la bande de roulement pour une adhérence équilibrée et un contrôle précis.

A869

VAN



Powerful
Grip



Anti-slip



Comfort

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GAMME	14-16
INDICE DE VITESSE	R/T
RAPPORT D'ASPECT	60-75
LARGEUR DE SECTION	165-235



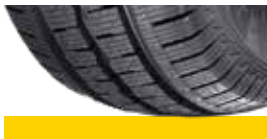
CONCEPTION OPTIMISANT LA STABILITÉ
SUR LA GLACE

Elle contribue à améliorer la stabilité de conduite sur les routes verglacées et renforce la sécurité globale au volant.



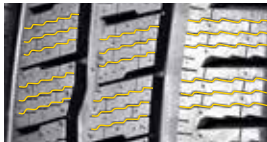
STRUCTURE DE BANDE DE ROULEMENT
RENFORCÉE POUR SUPPORTER LA CHARGE

Le profil structurel optimisé, associé à des blocs de bande de roulement denses et renforcés, améliore la capacité de charge et répond aux exigences des véhicules plus lourds.



CONCEPTION À SUPPORT D'ÉPAULEMENT
CONTINU

La conception à blocs d'épaulement continus renforce l'épaulement du pneu, améliore l'adhérence au sol et garantit des performances de conduite stables et sûres.



STRUCTURE OPTIMISÉE DE RÉPARTITION
DES CONTRAINTES DES LAMELLES EN ACIER

La structure optimisée des lamelles en acier offre des performances antidérapantes fiables tout en répartissant uniformément les contraintes sur la bande de roulement, ce qui se traduit par une usure plus régulière et une meilleure résistance à l'usure.

PERFORMANCES

