

DRIVE WITH CONFIDENCE



CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2026

Turismos, SUV y camionetas



ACERCA DE LA FÁBRICA DE VIETNAM

HAOHUA (VIETNAM) CO., LTD, situada en la ciudad de Ho Chi Minh, es una inversión estratégica de 500 millones de dólares en su primera fase, que abarca un terreno de 460 000 metros cuadrados. Aprovechando tres décadas de experiencia tecnológica de Haohua Tyre, con la innovación como motor principal, la planta encarna la filosofía de la fabricación inteligente y ecológica y establece un complejo de producción moderno y líder en el sector.

La fase I se completó y entró en funcionamiento en 2024, logrando una gestión digital de extremo a extremo —desde el almacenamiento de materias primas hasta el envío del producto acabado— mediante una profunda integración con tecnologías del Internet de las cosas industrial (IIoT). Con una capacidad de producción anual de 12 millones de neumáticos radiales para turismos y 2,4 millones de neumáticos radiales para camiones y autobuses, la base aprovecha el corredor industrial de la ciudad de Ho Chi Minh y su eficiente red logística.

Posicionada como un centro estratégico en Vietnam, permite la reconfiguración de la cadena de valor a través del modelo operativo «I+D en Oriente, fabricación inteligente localizada y entrega global», lo que garantiza que cada neumático sea rentable y esté diseñado con precisión para sus aplicaciones viales previstas.

460
MIL

Con una superficie de 460 000 metros cuadrados

12
MILLÓN

Capacidad de producción anual de 12 millones de neumáticos PCR

2.4
MILLÓN

Capacidad de producción anual de 2,4 millones de neumáticos TBR

168

Los productos se venden en 168 países de todo el mundo



NUESTRA FÁBRICA DE VIETNAM ES MIEMBRO ORGULLOSO DE LA GPSNR, LA PLATAFORMA GLOBAL PARA EL CAUCHO NATURAL SOSTENIBLE.

Este compromiso garantiza que APLUS siga un abastecimiento responsable de caucho, apoye prácticas de plantación sostenibles y contribuya a una cadena de suministro más transparente y respetuosa con el medio ambiente.

Para nuestros clientes, esto significa que los neumáticos APLUS se fabrican siguiendo estándares de sostenibilidad más estrictos y una base de abastecimiento global más fiable.



ACERCA DE APLUS

APLUS | DRIVE WITH CONFIDENCE

APLUS es una marca de neumáticos versátil basada en un rendimiento equilibrado y una calidad fiable, dedicada a ofrecer soluciones de movilidad estables y tranquilizadoras para las condiciones de las carreteras europeas y diversos escenarios de conducción. Con la seguridad como base, APLUS aplica un enfoque sistemático de equilibrio de rendimiento, integrando el agarre sobre mojado, el confort de conducción, el bajo nivel de ruido, la durabilidad, la estabilidad y la eficiencia energética en una filosofía de diseño de producto cohesionada. Esto garantiza que los conductores disfruten de un rendimiento predecible y controlable tanto en los desplazamientos diarios como en los viajes de larga distancia. Para el mercado europeo, APLUS se centra en los indicadores de rendimiento que más valoran los conductores: seguridad en el frenado sobre mojado, eficiencia en la baja resistencia a la rodadura, confort gracias al bajo nivel de ruido y estabilidad durante todo el ciclo de vida. Al tiempo que cumple con normativas estrictas y las exigencias del uso en el mundo real, APLUS hace de «Conduce con confianza» una experiencia de conducción tangible y que se percibe de forma constante.

FABRICACIÓN INTELIGENTE EN VIETNAM

Apoyándose en la moderna base de fabricación de HaoHua en Vietnam, APLUS ha establecido un sistema estandarizado de producción y gestión de la calidad orientado al mercado europeo. A través del control de todo el proceso y la trazabilidad de los datos, que abarca la mezcla, el montaje, el curado y la inspección final, APLUS garantiza un rendimiento estable y consistente en los diferentes lotes y especificaciones. Basándose en las condiciones de las carreteras europeas y las características de conducción, APLUS pone especial énfasis durante la I+D y la validación en el rendimiento de frenado sobre mojado, el control del ruido de rodadura, el confort de conducción, la estabilidad a alta velocidad y el mantenimiento del rendimiento durante la fase de desgaste. Las estructuras de los neumáticos y las orientaciones de los compuestos se optimizan continuamente para diferentes plataformas de vehículos, lo que garantiza una respuesta de conducción fiable y suave tanto en la fase de neumáticos nuevos como en la de uso a largo plazo.

POR QUÉ ELEGIR APLUS



Respaldo por una fabricación moderna



La confianza viene del equilibrio



Diseñado para las carreteras europeas



Consistencia en la que puedes confiar



Eficiencia con responsabilidad

6 TECNOLOGÍAS CLAVE PARA MANTENERTE SEGURO

Baja resistencia a la rodadura

Eficiencia optimizada de baja resistencia a la rodadura, que reduce el consumo de energía sin comprometer la seguridad y mejora la eficiencia en el uso diario.

Conducción silenciosa y cómoda

Reducción del ruido mediante la optimización de la estructura y el paso, lo que reduce eficazmente el ruido de conducción y mejora el confort general de la conducción.

Consistencia de larga duración

Enfoque en la retención del rendimiento desde la fase de neumático nuevo hasta la de desgaste, reduciendo la degradación percibida y prolongando la vida útil estable.

Seguridad en agarre sobre mojado

Prioridad al rendimiento sobre mojado, mejorando el frenado en mojado y la estabilidad de agarre para condiciones de carretera lluviosas y difíciles.

Manejo estable

Respuesta de la dirección estable y controlable y rendimiento a alta velocidad, proporcionando una respuesta de manejo clara y fiable.

Materiales responsables

Basado en el concepto GPSNR, avanzando continuamente hacia elecciones de materiales más sostenibles y responsables.

CONTENIDO

VERANO

AERIX FS01

HP



AERIX RS01

UHP



CARGO MAX PRO

FURGONETA



SUV/4x4

PERFORMAX

SUV



SHREDDER AT

AT



SHREDDER MT

MT



TODAS LAS ESTACIONES

AS909

HP/UHP



ASV909

FURGONETA



INVIERNO

A701

HP



A702

UHP



A869

FURGONETA



DRAGADO Y AGARRE SUPERIORES PARA UNA CONDUCCIÓN CONFIABLE

DISEÑO SILENCIOSO PARA VIAJES CÓMODOS, PROTECCIÓN TOTAL PARA LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DE VERANO.

VERANO



DURABILIDAD

AERIX FS01



NEUMÁTICO ECOLÓGICO PARA TURISMOS CON BAJA RESISTENCIA A LA RODADURA, LARGA VIDA ÚTIL Y EXCELENTE RENDIMIENTO DE FRENADO.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	12-16
ÍNDICE DE VELOCIDAD	T/H/V
RELACIÓN DE ASPECTO	45-80
ANCHO DE SECCIÓN	145-235



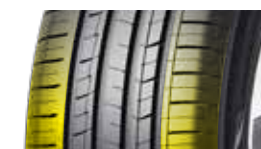
Cuatro surcos circunferenciales anchos, combinados con surcos laterales y laminillas finas, garantizan una evacuación eficaz del agua y un rendimiento excepcional sobre mojado.



Los patrones de bloques continuos en el hombro mejoran la estabilidad de la conducción en las curvas a alta velocidad, mientras que el protector de llanta ayuda a proteger las ruedas de los daños causados por los bordillos.



El compuesto especial de la banda de rodadura ofrece un excelente agarre tanto en carreteras secas como mojadas, al tiempo que reduce la resistencia a la rodadura para mejorar la eficiencia de combustible y contribuir a la sostenibilidad medioambiental.

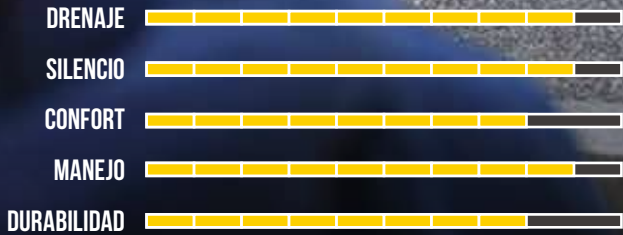


Los bloques continuos de la banda de rodadura en el hombro exterior mejoran la estabilidad en curvas y el control a altas velocidades. Los segmentos optimizados de las nervaduras mejoran la distribución de la presión de contacto y la precisión de manejo, mientras que las paredes ranuradas dentadas reducen el ruido de la carretera para una conducción más silenciosa.

VELOCIDAD BAJO CONTROL PRECISIÓN EN MOVIMIENTO

 Anti-slip  Low Noise  Powerful Grip  Outstanding Handling

RENDIMIENTO



AERIX RS01

UHP

EL NEUMÁTICO DE RENDIMIENTO ULTRAALTO OFRECE EL MÁXIMO RENDIMIENTO A ALTAS VELOCIDADES.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	15-23
ÍNDICE DE VELOCIDAD	H/V/W/Y
RELACIÓN DE ASPECTO	30-60
ANCHO DE SECCIÓN	185-325



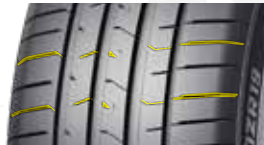
DISEÑO ASIMÉTRICO DEL HOMBRO

El hombro asimétrico, con un lado interior blando y un lado exterior rígido, mejora el rendimiento sobre mojado al tiempo que aumenta la precisión de la maniobrabilidad y ofrece una experiencia de conducción envolvente.



DISEÑO INSPIRADO EN EL ACERO METEÓRICO

El diseño inspirado en el acero meteórico transmite una sensación de velocidad, permitiendo a los conductores disfrutar de una aceleración sensible e instantánea.



RELACIÓN DE RANURAS OPTIMIZADA

Con una relación de ranuras de 5:4, el diseño de la banda de rodadura equilibra la capacidad de manejo con el rendimiento de frenado, garantizando la seguridad en carreteras resbaladizas.



INNOVADORA CABINA CON ABSORCIÓN ACÚSTICA

El avanzado diseño de absorción acústica reduce eficazmente el ruido de la conducción al disipar las ondas sonoras en el aire, proporcionando un ambiente más silencioso en el habitáculo.

DISEÑADO PARA UN USO FRECUENTE, COMBINA DURABILIDAD CON SEGURIDAD FIABLE EN CARRETERAS MOJADAS PARA FACILITAR UN TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO EFICIENTE Y SIN PREOCUPACIONES.

Característica	Calificación (0-10)
LONGEVIDAD	9
CONFORT	8
MANEJO	8
RESISTENCIA A LOS PINCHAZOS	8
DURABILIDAD	9



FURGONETA



Powerful Grip



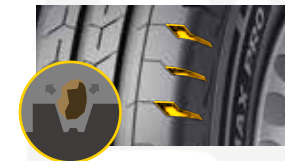
Anti-slip



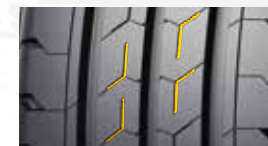
Wear Resistance

GAMA	13-16
ÍNDICE DE VELOCIDAD	Q/R/S/T
RELACIÓN DE ASPECTO	65-75
ANCHO DE SECCIÓN	155-235

GAMA	13-16
ÍNDICE DE VELOCIDAD	Q/R/S/T
RELACIÓN DE ASPECTO	65-75
ANCHO DE SECCIÓN	155-235



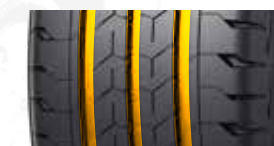
Las ranuras estrechas del hombro semicerrado minimizan la retención de piedras y residuos. Este diseño reduce los cortes y la abrasión de los bloques de la banda de rodadura, previniendo eficazmente las astillas y las grietas, lo que mejora la durabilidad en condiciones adversas.



Las lamelas direccionales complementan las ranuras principales para formar una red eficaz de dispersión del agua. Mientras que las ranuras principales canalizan grandes volúmenes de agua, las lamelas eliminan rápidamente las finas capas residuales, evitando que se forme una película de agua entre el neumático y la carretera, lo que mejora el agarre sobre mojado.



Los bloques de la banda de rodadura distribuidos uniformemente garantizan una dispersión uniforme de la presión en toda la superficie de contacto. Al evitar concentraciones de tensión localizadas, el neumático presenta un desgaste más uniforme con el paso del tiempo, lo que prolonga su vida útil y mejora la rentabilidad.



Las ranuras rectas y continuas expulsan rápidamente el agua a lo largo de la banda de rodadura, reduciendo significativamente el riesgo de aquaplaning. Este drenaje eficiente acorta las distancias de frenado en carreteras mojadas y mejora el control en condiciones de lluvia, lo que hace que el neumático sea ideal para los desplazamientos urbanos y las entregas interurbanas en condiciones meteorológicas variables.

FURGONETA

CARGO MAX PRO

DISEÑADO PARA OPERACIONES DE ALTA INTENSIDAD

OFRECE UN DESGASTE EQUILIBRADO Y UN FRENADO FIABLE EN CONDICIONES DE PARADAS Y ARRANQUES FRECUENTES Y CLIMA VARIABLE, LO QUE AYUDA A REDUCIR LOS COSTES OPERATIVOS A LARGO PLAZO.



SILENCIOSO, ESTABLE Y FIABLE EN TODAS LAS CARRETERAS

MANEJO ESTABLE Y GRAN DURABILIDAD, PROTECCIÓN TOTAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS SUV.



SUV/4x4

CONDUCCIÓN CÓMODA Y CONTROL SIN ESFUERZO



Anti-slip



Low Noise



Strong Traction



Wear Resistance

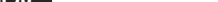


RENDIMIENTO

DRENAJE

SILENCIO

CONFORT 

MANEJO 

DURABILIDAD



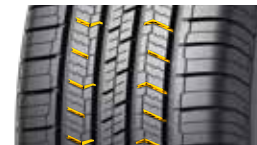
PERFORMAX



PERFORMAX SUV ES UN NEUMÁTICO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUV, DESTINADO A PROPORCIONAR UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CÓMODA Y UNA MANIOBRABILIDAD FLEXIBLE.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	15-20
ÍNDICE DE VELOCIDAD	T/H/V
RELACIÓN DE ASPECTO	60-75
ANCHO DE SECCIÓN	215-275



OPTIMIZACIÓN DE LOS SURCOS TRANSVERSALES

Los surcos transversales optimizados minimizan al máximo la generación de ruido.



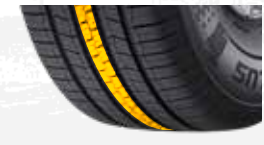
HOMBRO SEMICERRADO

El diseño de hombro semicerrado reduce la transmisión del ruido entre el neumático y la superficie de la carretera, evitando su propagación hacia el exterior.



MICROSURCOS DENSOS

Los pequeños surcos densos cortan eficazmente la película de agua en carreteras mojadas y resbaladizas, mejorando el agarre al suelo y reduciendo el riesgo de derrapes.



ESTRUCTURA DE LA BANDA DE RODADURA CON NERVADURAS EN CADENA

El diseño de nervaduras en cadena refuerza la zona central de la banda de rodadura, minimizando la deformación y garantizando una dirección precisa y un manejo suave.



COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA RESISTENTE AL DESGARRO

La banda de rodadura utiliza un compuesto de última generación resistente al desgarro, que ofrece una mayor resistencia al desgaste y una vida útil aproximadamente un 10 % más larga que la de los competidores comparables.

PERFORMAX

SUV

GRACIAS AL DISEÑO DEL DIBUJO DE LA BANDA DE RODADURA Y A LAS MEJORAS EN EL COMPUESTO, SE HA OPTIMIZADO DE FORMA INTEGRAL EN CUANTO A REDUCCIÓN DE RUIDO, MANEJO Y VIDA ÚTIL.



LISTO PARA TODOS LOS TERRENOS CONFIANZA EN TODAS PARTES

 Impact Resistance

 Powerful Grip

 Outstanding Handling

 Wear Resistance

RENDIMIENTO

DRENAJE 

NIEVE 

TRACCIÓN 

RESISTENCIA A LOS PINCHAZOS 

DURABILIDAD 



SHREDDER AT

AT



YA SEA ENFRENTÁNDOSE A NIEVE PROFUNDA O A CAMINOS EMBARRADOS, YA SEA ATRAVESANDO MONTAÑAS ESCARPADAS O AUTOPISTAS MOJADAS, LOS NEUMÁTICOS TODOTERRENO SHREDDER AT LE PERMITEN MANEJAR CON CONFIANZA CUALQUIER SUPERFICIE, DISFRUTANDO DE UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN SEGURA Y CÓMODA.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	15-22
ÍNDICE DE VELOCIDAD	Q/R/S/T/H
RELACIÓN DE ASPECTO	40-85
ANCHO DE SECCIÓN	205-325



HOMBRO RÍGIDO DEL NEUMÁTICO

El innovador diseño de bloques del dibujo, que se extiende desde el hombro hasta el flanco, mejora la protección contra impactos y daños, garantizando un rendimiento fiable en condiciones de carretera adversas.



RANURAS ESCALONADAS Y FÓRMULA RESISTENTE AL DESGARRO

El diseño de ranuras escalonadas, combinado con una fórmula resistente al desgarro, ayuda a expulsar las piedras pequeñas durante la conducción a alta velocidad, mantiene limpia la superficie de la banda de rodadura y evita los daños causados por los residuos.



COMPUESTO RESISTENTE A CORTES Y ASTILLAMIENTOS

Una mezcla especial de caucho natural, polímeros de alta resistencia y materiales resistentes al desgaste proporciona una excelente resistencia a los cortes y astillamientos en carreteras de grava sin asfaltar.



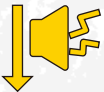
DISPOSICIÓN DE RANURAS ANCHAS Y ESTRECHAS

La combinación de ranuras anchas y estrechas en la banda de rodadura reduce el ruido de la carretera al tiempo que mantiene una excelente tracción.



REDUCCIÓN DE LA FRECUENCIA DEL RUIDO

Reduce la frecuencia del ruido en la conducción por autopista, proporcionando una conducción silenciosa y suave.



CONCEBIDO PARA UN RENDIMIENTO EXTREMO FUERA DE CARRETERA

 Impact Resistance

 Powerful Grip

 Outstanding Handling

 Wear Resistance

RENDIMIENTO



SHREDDER MT

MT

- LA ESTRUCTURA DEL HOMBRO DE ALTA RESISTENCIA, COMBINADA CON UNA ESTRUCTURA DE POLIÉSTER RESISTENTE, AYUDA A LOGRAR UN EXCELENTE MANEJO, RESISTENCIA A LOS DAÑOS Y RESISTENCIA A LOS IMPACTOS.
- EL DISEÑO BIÓNICO DEL FLANCO AUMENTA LA RESISTENCIA MEDIANTE PATRONES TRIDIMENSIONALES, REDUCIENDO LOS DAÑOS CAUSADOS POR IMPACTOS EXTERNOS EN EL FLANCO.
- LA FÓRMULA ORGÁNICA DE ALTA TENACIDAD PUEDE MEJORAR LA RESISTENCIA AL DESGASTE DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA, AL TIEMPO QUE MANTIENE LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y DESGARROS FUERA DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	15-24
ÍNDICE DE VELOCIDAD	Q/R
RELACIÓN DE ASPECTO	50-75
ANCHO DE SECCIÓN	245-325



DISEÑO DE RANURAS MEJORADO

El diseño de ranuras más anchas y profundas mejora la disipación del calor y el rendimiento de autolimpieza, al tiempo que proporciona un fuerte agarre en diversas condiciones viales complejas.



DIBUJO DE LA BANDA DE RODADURA BIOMIMÉTICO

La banda de rodadura presenta un diseño biomimético de «garra de bestia», lo que permite al neumático agarrarse firmemente a superficies de barro y grava, mejorando la tracción y la estabilidad.



HOMBRO AUTOLIMPIANTE

El hombro incorpora tecnología de autolimpieza de barro, expulsando automáticamente el barro acumulado durante la rotación para un rendimiento constante.



RANURAS RESISTENTES A LAS PIEDRAS

El diseño de ranuras que expulsa las piedras evita que estas se incrusten, garantizando una conducción más segura y suave.



MT

SHREDDER MT

CONTROL TOTAL EN CONDICIONES TODOTERRENO EXTREMAS

MANTIENE UNA GRAN CAPACIDAD DE PASO SOBRE GRAVA, BARRO Y TERRENOS SIN ASFALTAR,
AL TIEMPO QUE MEJORA LA PROTECCIÓN DE LOS FLANCOS Y LA CONTROLABILIDAD DE LA CONDUCCIÓN.

ESTABILIDAD PARA TODAS LAS ESTACIONES, CONFIANZA Y SILENCIO

AGARRE ESTABLE EN TODAS LAS CONDICIONES DE LA CARRETERA, CON UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y SILENCIOSA EN LA QUE PUEDES CONFIAR.



TODAS LAS ESTACIONES

EQUILIBRA LA COMODIDAD DE UNA CONDUCCIÓN SILENCIOSA CON UNA SEGURIDAD FIABLE EN CARRETERAS MOJADAS, ADAPTÁNDOSE FÁCILMENTE A LAS CONDICIONES ESTACIONALES CAMBIANTES.



AS909

HP/UHP



Low Noise



Powerful Grip

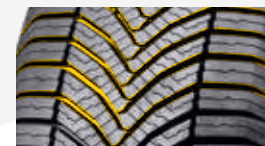


Outstanding Handling

GAMA	13-20
ÍNDICE DE VELOCIDAD	T/H/V/W
RELACIÓN DE ASPECTO	35-80
ANCHO DE SECCIÓN	145-275



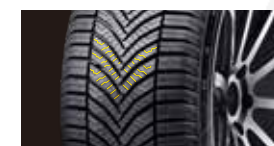
Los bloques de la banda de rodadura son coherentes y están espaciados uniformemente, lo que maximiza la rigidez de la banda de rodadura. Esto ofrece un rendimiento de manejo superior y satisface las exigencias de conducción de los vehículos de gama alta.



Los ángulos de las ranuras, que cambian continuamente, mejoran el drenaje del agua y la resistencia al deslizamiento sobre mojado, lo que garantiza la seguridad en condiciones de lluvia y nieve.



Un diseño de paso estrecho, analizado y optimizado con IA, reduce la resonancia del ruido entre los bloques de la banda de rodadura, lo que garantiza una experiencia de conducción más silenciosa y cómoda.



El diseño de chapa de acero 3D de alta densidad refuerza la estructura de la banda de rodadura, ofreciendo un agarre excepcional en entornos de lluvia y nieve.



ASV909

FURGONETA



Low Noise



Powerful Grip



Outstanding Handling

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	14-17
ÍNDICE DE VELOCIDAD	R/T/H
RELACIÓN DE ASPECTO	55-75
ANCHO DE SECCIÓN	175-235



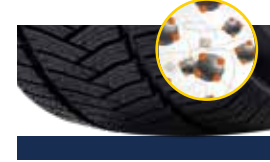
DIBUJO DE BANDA DE RODADURA EN V

El dibujo de banda de rodadura en V de una sola guía garantiza un rendimiento estable y fiable sobre grava, barro, hierba y nieve, haciendo frente de manera eficaz a diversos retos de la carretera.



REFUERZO DE CHAPA DE ACERO 3D

La nueva chapa de acero 3D utiliza una disposición horizontal de «dos curvas y una recta», lo que refuerza los bloques de la banda de rodadura bajo cargas elevadas y un desgaste intenso, mejorando la durabilidad y la seguridad.



**COMPUESTO RESISTENTE AL DESGASTE
PARA TODAS LAS ESTACIONES**

La fórmula resistente al desgaste para las cuatro estaciones, desarrollada especialmente, prolonga la vida útil del neumático, lo que aporta importantes beneficios económicos.



DISEÑO OPTIMIZADO DE LOS SURCOS

Dos amplios surcos longitudinales en forma de Z permiten un drenaje eficaz del agua en días lluviosos. Los pequeños surcos densos rompen eficazmente la película de agua, mejorando el agarre en carreteras mojadas y cubiertas de nieve.



RENDIMIENTO

DRENAJE 

SILENCIO

NIEVE

CONFORT

DURABILIDAD 

AGARRE SOBRE HIELO Y CONTROL EN NIEVE, CONDUCCIÓN ESTABLE EN INVIERNO

POTENTE AGARRE EN NIEVE, ANTIDESLIZAMIENTO FIABLE SOBRE HIELO, CONDUCCIÓN ESTABLE EN INVIERNO.

INVIERNO



A701



**Powerful
Grip**



Anti-slip



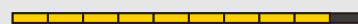
Comfort

RENDIMIENTO

DRENA IF



NIEVE



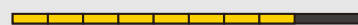
CONFORT



MANEJO



TRACCIÓN



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA

13-17

ÍNDICE DE VELOCIDAD

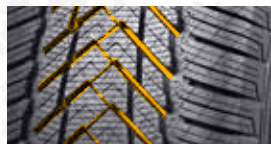
T/H

RELACIÓN DE ASPECTO

50-80

ANCHO DE SECCIÓN

155-245



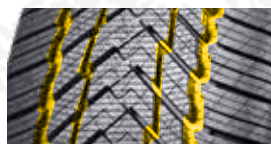
GEOMETRÍA DE BLOQUES DE LA BANDA DE RODADURA INTEGRADA

El dibujo de la banda de rodadura integrado combina el atractivo estético con el rendimiento funcional, mientras que los bloques de banda de rodadura de bordes afilados rompen eficazmente la película de agua para mejorar el agarre.



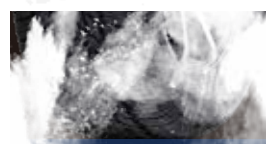
DISEÑO DE RANURAS LATERALES VARIABLES

Las ranuras laterales alternando anchas y estrechas están diseñadas para mantener la seguridad en la conducción bajo condiciones nevadas cambiantes.



DISPOSICIÓN DE RANURAS LONGITUDINALES EN ZIGZAG

Las ranuras longitudinales en forma de zigzag ayudan a estabilizar los bloques de la banda de rodadura sobre superficies nevadas y actúan conjuntamente para garantizar una fuerte tracción hacia delante y movilidad en la nieve.



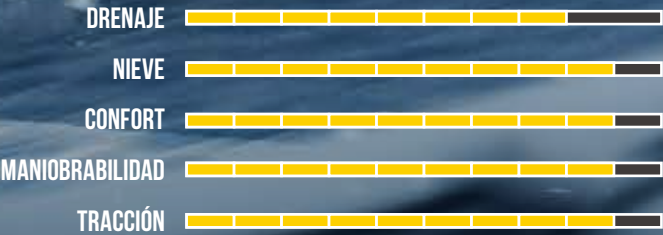
OPTIMIZACIÓN DE LA TRACCIÓN Y LA ESTABILIDAD EN LA NIEVE

Este diseño de la banda de rodadura equilibra el confort de marcha y la estabilidad de conducción, mejorando la capacidad de paso sobre superficies nevadas al tiempo que garantiza la seguridad general de la conducción.

DOMINA LAS CARRETERAS INVERNALES SIN RENUNCIAR A NADA

MANTIENE UN MANEJO PRECISO Y UN AGARRE FIABLE INCLUSO A BAJAS TEMPERATURAS Y EN CONDICIONES INVERNALES HÚMEDAS, LO QUE OFRECE CONFIANZA PARA LOS VEHÍCULOS DE GAMA ALTA.

RENDIMIENTO



A702

UHP



Powerful Grip

Anti-slip

Strong Traction

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	15-21
ÍNDICE DE VELOCIDAD	T/H/V
RELACIÓN DE ASPECTO	35-70
ANCHO DE SECCIÓN	195-315



DISEÑO ASIMÉTRICO DE LA BANDA DE RODADURA

Diseñada para coches deportivos de alta gama, la banda de rodadura cuenta con surcos internos anchos para una evacuación eficiente del agua y bloques externos densos para un sólido apoyo en el manejo.



ESTRUCTURA DE LAMINILLAS 3D CON BORDES AFILADOS

Las laminillas 3D con bordes afilados cortan eficazmente la película de agua y las superficies nevadas, al tiempo que refuerzan la rigidez de la banda de rodadura para ofrecer un agarre firme en condiciones de conducción extremas.



OPTIMIZACIÓN DE LA MANIOBRABILIDAD MULTIDIRECCIONAL

La disposición optimizada de la banda de rodadura mejora la tolerancia a fallos multidireccionales, lo que aumenta la estabilidad del vehículo y ofrece una controlabilidad máxima.



TECNOLOGÍA DE COMPUESTO DE SÍLICE PARA BAJAS TEMPERATURAS

Un compuesto a base de sílice mantiene la flexibilidad a bajas temperaturas al tiempo que refuerza los bloques de la banda de rodadura para un agarre equilibrado y un control preciso.



A869

FURGONETA



Powerful Grip



Anti-slip



- **Comfort**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA	14-16
ÍNDICE DE VELOCIDAD	R/T
RELACIÓN DE ASPECTO	60-75
ANCHO DE SECCIÓN	165-235



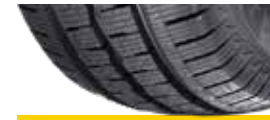
DISEÑO DE OPTIMIZACIÓN DE LA ESTABILIDAD SOBRE HIELO

Ayuda a mejorar la estabilidad de conducción en carreteras heladas y aumenta la seguridad general al volante.



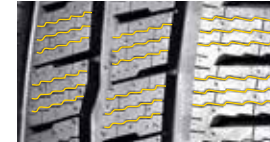
ESTRUCTURA DE LA BANDA DE RODADURA REFORZADA PARA SOPORTAR CARGAS

El perfil estructural optimizado, combinado con bloques de la banda de rodadura densos y reforzados, mejora la capacidad de soportar cargas y da respuesta a las exigencias de los vehículos más pesados.



DISEÑO DE SOPORTE CONTINUO DEL HOMBRO

El diseño de bloques continuos en el hombro refuerza este, mejora el apoyo al suelo y garantiza un rendimiento de conducción estable y seguro.



ESTRUCTURA OPTIMIZADA DE DISTRIBUCIÓN DE LA TENSIÓN DE LAS LAMINILLAS DE ACERO

La estructura optimizada de las laminillas de acero ofrece un rendimiento antideslizante fiable al tiempo que distribuye uniformemente la tensión por toda la banda de rodadura, lo que da como resultado un desgaste más uniforme y una mayor resistencia al desgaste.

